

## **Megarit 2010 is een voldongen feit, en alweer de 3<sup>e</sup> editie, en.. is wederom een daverend succes geworden.**

Daar gaan we dan.....en **U** bent bij dezen... op voorhand al ernstig gewaarschuwd.

Ik ben niet in de wieg gelegd voor “ kort en bondig “ verslagen te schrijven, sterker nog ... op mijn werk zetten ze bij werkgerelateerde technische verslagen hun bureaustoel[en] al op voorhand in de achterover niet slaap stand.

Allereerst heb ik **Ton** zijn keurig verzorgde brief met de allerlaatste rit en “ natjes en droogjes “ informatie aandachtig doorgelezen. De vermeldingen in item [ P ] kloppen exact, uitgezonderd op een deuk in de tank van **Dirk** zijn Puchie veroorzaakt door een in de weg staand opstakel na....

Daarna heb ik het o.a. de verblijfsgegevens aan mijn vrouw overhandigd, en dit voor.... je weet maar nooit..

Het eerste wat mijn vrouw zei was “ jeetje “ het lijkt wel of je met de jongeren scouting op kamp gaat !

Welnu dat klopt wel, probeer maar eens een dergelijk groepje leeftijds ervaren OBC clubleden in het strakke gareel te houden.

Elk.. vogeltje fluit zijn eigen deuntje en is soms wat anders gebekt, en dat geeft helemaal... niks hoor !!!

## **Okay.. daar gaan we dan m.b.t. het 1<sup>ste</sup> megarit heen deel.**

Noordwijkerhout-Sassenheim-Leimuiden-Rijnsaterwoude-Bilderdam-De Kwakel-Mijdrecht-Vinkeveen-Baambrugge.

**Piet** en **Adrie** zijn ditmaal onze provincie door provincie megarit 2010 reisleiders, en aan hun uitstraling der aangezichten te aanschouwen hebben ook.. zij er duidelijk zin in.

Het traject langs het water richting Rijnsaterwoude vond ik mega, zo dichtbij huis en nog nooit eerder geweest. Ter hoogte van Baambrugge was het de bedoeling om bij een naburig benzinstation “ als rust- en koffiepunt “ te stoppen, welnu dat is door **Piet** of **Adrie** misschien wel bewust niet... gelukt.

Het werd als alternatief een alleraardigst bruin café' in Baambrugge, en wel café “ De Punt “ met een door mijn oogjes gezien ook nog voorzien van een bij mijn leeftijd passende wonderschone en... vrolijke koffiedame.

En... er naar kijken mag !!!

Vond deze locatie direct al helemaal.. niet erg, ik kon mij bijna volledig verstoppen achter een door de OBC gedoneerde Appelpunt met bergen echte slagroom. Als extra toefje werden we ook nog door die zelfde vrolijke dame uitgezwaaid.

En daar gingen we dan weer, mensen kinderen er zijn onder de OBC brommerts soms ook wel “ hoestbuien “ erbij. Als echte Ollander... gezegd had ik zelf bij het onderhoud mijn eigen Kreidler brommert uitlaat grondig ontkooit, en dat hielp gigantisch... incl. het herverkrijgen van de oude vertrouwde steigerende paardenkrachten. Weet zeker dat als we deze rit in Italië zouden uitzetten, dan zou menigeen denken dat t.g.v. van de geproduceerde witte uitlaatrook er recent een nieuwe Paus in Rome gekozen was.

## **Daar gaan we dan m.b.t. het 2<sup>e</sup> megarit heen deel.**

Loenersloot-Nederhorst ten Berg [ heilige 50cc Jamathi grond Jan Thiel en wijlen Martien Mijwaard ] Hilversum-Baarn-Bunschoten-Spakenburg.

In Spakenburg werd er door menigeen effe een visje gehapt, vooral de Noortukkers **Ton** en **Adriaan** zijn bepaald niet vies van schoongemaakte dooie vissies. Als ook voor o.a. de Noortekrouter **Henk**.

**John** heeft nog even wat kiekjes gemaakt, daar Spakenburg als voormalige vissersdorp behoorlijk fotogeniek is. Den oude haven was voorzien van prachtige oude Spakenburgse en Urkerse tjalks, en er was ook nog een echte ouderwetse scheepswerf met... een met groene zeep ingesmeerde helling.

## **Vervolg van het 2° megarit heen deel.**

De tijd heeft hier.. ogenschijnlijk stilgestaan, weet niet of dit ook aldaar voor het destijds streng gereformeerde kerkgezelschap geldt. Net als in de vissersdorpen Katwijk en Urk hadden zij ook o.a. een zwarte kousen kerk. Spoedig gingen we met een voldaan gevoel mede veroorzaakt door een welgevulde buik weer verder op reis.

Op een gegeven ritmoment dacht **Henk**, verhip de zon komt toch op uit het oosten ? en nu... omstreeks 15:00 uur heb ik hem weer recht.. in mijn snufferd. **Henk** zijn astrologische- c.q. weerkundige redentatie klopte als een zwerende vinger, daar we inderdaad heel.. eventjes wieder zuruck nach " Die Heimat " op stoomden. Alle brommerneuzen werden eventjes weer opnieuw gekalibreerd, dus t.a.v. het kompas de juiste kant op gezet. En daar... gingen we weer.

## **Daar gaan we dan m.b.t. het 3° megarit heen deel.**

Nijkerk-Putten-Harderwijk-Hierden-Hulst-Doornspijk-Elburg-Oosterwolde-Noordeinde-Kampen.

En jawel hoor, de eerste OBC brommert begint volledig onverwacht toch dorst te krijgen.

En wel de onlangs door de RDW goedgekeurde smaragd groene Zundapp Roller van Noortukker **Adriaan**. Ikzelf heb het idee dat dit te maken kan hebben met de actief optredende extra rijweerstand, daar **Adriaan** vaak zijn mond in den vrolijk getinte positieve zin wagenwijd geopend heeft staan. Dit is bij hem al generaties lang erfelijk bepaald, en verder in het ritverslag daarover wat meer.

De voor dergelijke gevallen bedoelde noodvoorraad door **Theo** gesponsorde- en al met olie vermengde benzine werd uit **Jos** en **Els** hun pechgevallen bus opgeduikeld.

En helaas... het begint toch nog te regenen, dus wordt er massaal gebruik gemaakt van in de brief genoemde items M en U.

Een paraplu onderweg.. hebben we gelukkig arbo technisch onverantwoord niet mogen aanschouwen, den OBC'rs nemen niet alle door **Ton** geopperde vrijblijvende adviezen als den spreekwoordelijke zoete koek over.

Ondanks de nattigheid bereiken we spoedig het Hanzen stadje Kampen.

Hier hebben we toch nog te maken met het eerste brommerpech geval, en dan enkel op den puur technische leest.

**Kees** kabeltje heeft met zijn beeldschone groene Kreidler RMC last van een gebroken gaskabel.

Daar **Kees** langzaam aan en.. onvermijdelijk een ervaren kabelleoog is geworden, heeft hij.. dit uit betrouwbare bronnen vernomen met maar een klein beetje.. hulp van meester-gezel motor- en bromfiets technaut **Henk** het euvel zelf al opgelost.

Kampen hebben we mede door de regenval al snel links laten liggen.

## **Daar gaan we dan m.b.t. het 4° megarit heen deel.**

Genemuiden-Zwartsluis-Giethoorn.

Dit deel vind ik persoonlijk een van de allermooiste ritgedeeltes, glooiende dijkjes en bijzondere vergezichten.

Maar ja, het regende nog steeds en.. we hadden mijnziens bij het dorpje Zwartsluis al +/- 190 km achter den ietwat overgevoelig geworden OBC zitvlakken.

Ook gingen we ook nog na... Zwartsluis een oversteek met de plaatselijke kabelpont maken.

Ben nog vergeten mede te delen dat **Jos** en **Els** ons bijna de gehele brommerit parallel met de dienstbus begeleid hebben, dit is zeer een knap staaltje stuurmans kunst.. mede om te zorgen dat je de anders misschien wat ongeduldige auto weggebruikers niet in de weg zit.

Al moet ik zeggen dat in dit landsgedeelte t.o.v. het rijke westen de.. levenssnelheid heel wisselijk een aantal tandjes teruggeschakeld is. Deze mijnziens juiste levens filosofie hanteer ik tegenwoordig met toenemend succes, Een houten kop kunnen we in het hiernamaals nog lang.... genoeg dragen..

## **Aangekomen +/- 18:30 uur in het pleisterplaatsje Giethoorn.**

Giethoorn “ boerderij “ ULENBORCH.

Uiteindelijk.. we zijn er, en iedereen vindt snel zijn slaapplekje.

**Els** en **Kees** bellen de plaatselijke chinees, dit om mede te delen dat we uiteindelijk enigszins verlaat toch op de plaats van bestemming zijn aangeland.

De chinees werd van het telefoontje toch enigszins westers zenuwachtig, en deelde mede dat het daadwerkelijk.....

LEVELEN VAN DE MAALTEIL NOG WEL EEN HALF UULL... GING DULEN, MAAL HET KOM GOEL.

En het uiteindelijk geleverde overdadige luxe voedselpakket “ voor 25 OBC hongerige.. “ was zoals standaard bij elke chinees in alle uithoeken van Nederland het geval is weer HEEL VEEL EN.. LEKKELLL... !!!

Klokslag 22:00 uur kwam een Chinees op 2 benen de schalen en het restant weer ophalen, netjes geregeld toch ? Zoals meer gezegd.. het was wederom in positieve zin zo uitgebreid.. dat je er een compleet weeshuis mee kon voeden.

Maar beter maar iets te veel als te weinig, ja toch ?

Daarna was het de rest van de avond nog even een gezellig samenzijn, op de “ Old Fashion “ wijze werd de bacchus [ non- en alcoholisch ] professioneel verzorgt door good Old **Ton**.

**John** werd om +/- 23:25 uur op een prettige wijze overmand door het zandmannetje van de toenmalige radio. Het werd onvermijdelijk voor hemzelf heel snel “ oogjes dicht en snaveltjes toe “

Welnu dat hebben we in den kleine uurtjes van den nacht geweten.....

Allemensen....., Ko van Dijk en Bert Haanstra hadden eind jaren 50 voor de film “ FANFARE “ echt niet het zover hoeven zoeken.

Zonder enig gebruik van enig metaal zoals koper [ tuba ] werd er op een niet aflatende.. kanonnade wijze “ snurk “ geluid geproduceerd, en dat ook nog keurig op de maat.

**John** o.a. lag met zijn bed in het middenpad er strak tussenin, en zonder... gebruik van enig maatstokje klonk “ het minstens 4 man sterke snurkkoor “ ook nog fantastisch, ik heb er smakelijk om gelachen !!!

## **De volgende ochtend.**

Fris en uitgerust 06:30 uur opstaan was.. en is het s’ochtends behaalde devies.

Ontbijt was door de gekozen leiding perfect en wederom overdadig geregeld, proficiat... teamleden.

Maar ook de plaatselijke SPAR aldaar heeft m.b.t. hun persoonlijk aan huis gebrachte selectie van bestellingen hun best gedaan.

## **Museumbezoek 1 “ Oldtimer Histo-mobiel “**

In een.. woord schitterend, ikzelf was o.a. verrast door de vrij complete brommer- en motor verzameling van het merk Germaan te Meppel. Dit is een oer-Hollands fabricaat wat je door zijn mijninziens mooie... eenvoud niet vaak aanschouwd.

Heb er ook veel detail foto’s van gemaakt, dit geldt ook voor de welgevulde vitrines met olie-benzine-vet en andere blikjes c.q. kannetjes.

Tevens waren er in dit prachtige museum onder andere...

Oldtimer auto’s - speelgoed - landbouw werktuigen – rijtuigen – melkkarren – begrafenisrijtuig - boerderij gereedschappen – meubilair uit den vergane glorie – schaatsen – botsauto’s etc.....

De bevolking in deze provincie is absoluut niet weggooierig geweest, en hier het resultaat van wie wat bewaart...

Alvorens museumbezoek 2, eerst even terug naar de boerderij “ de Ulenborgh “ en stallen der oldtimer brommers.

## Vervolg museumbezoek 1 “ Oldtimer Histo-mobiel “

Kelner Histomobiel keek even wat raar op zijn neus, daar hij al aanvang maakte voor opname der koffie bestelling. Maar we hadden nu eenmaal voldoende overheerlijke “ koek en zopie “ op onze eigen stek ingeslagen...

## Museumbezoek 2 “ De oude aarde “

Mineralen, kristallen, en ook 2 ogenschijnlijk nog niet versteende kaaimannen.

Het is dat die 2 kaaimannen zo nu en dan wat knipoogden, anders hadden we echt gedacht dat ook deze nu alleen.. met handschoenen aan te pakken ventjes ook door den miljoenen jaren heen versteend geraakt waren.

**Theo** zag in bepaalde steenachtige vormen weer andere niet verder te noemen gebruiksvoorwerpen van weleer, wat o.a. dat thema betreft heeft **Theo** een opzienbarende archeologische blik. verdere details verwijs ik graag naar Theo. Mooi museum en ook goede c.q. duidelijke presentatie door een aardige jonge dame.

Je kon ook nog mineralen c.q. kristallen kopen, maar ja.. wij hebben al een nog niet versteende brommer hobbie. De “ tiet schrijdt vurt “ en we moeten nog verder.

## Boottocht 1 “ Giethoorn oud, incl. door menselijke ontgraving ontstane meren “

De “ tiet schrijdt vurt “ en we moeten nog verder, dat heeft **Henk** wel heel bijzonder aan den lijve ondervonden. Van de reder versus restauranthouder had hij overigens terecht toestemming om het geleverde 3 gangen menu op den boot en.. de verdere boottocht mede te nemen en... ook nog verder te verorberen, zo gezegd... zo gedaan.... Mooie tocht overigens , en dat incl. een aardige c.q. spontane non westers georiënteerde gids.

Geregeld deed **Cees** [ de garagehouder ] naast de vocale uiteenzettingen van de gids een eigen extra versie m.b.t. “ het vocale “ duit in het zakje.

Geregeld kwamen we bootjes tegen met dames en heren zonder motor... of voorzien van een weerbarstige elektromotor. Cees zei dan oprecht en.. op zijn eigen wijze hulpvaardig ‘ en vooral tegen dames “

Dat hadden jullie kunnen weten, je kunt ook boten huren met motor.... dus “ eigen schuld dikke bult “

**John** was t.g.v. het alsmar voortschrijdende vaarritje enigszins diep weggedut, dit mede veroorzaakt door het sonore gebrom van de Old Fashion benzine buitenboord motor.

**Leon** [ Zundapp] riep volgens de overlevering in de berenboot vrij rustig.. “ daar rijdt een Van Veen Kreidler... “ Als door een 50cc wesp gestoken werd **John** adhoc uit zijn diepe hazenslaap gewekt, normaal slaapt hij stevast overal.. doorheen.

Wat hebben we uiteindelijk ook nog gezien, de gele lis - valeriaan plant – witte reiger – watermolens – een of andere paarse bloem, en voor de toch nog “ hoognodige zei..... kers “ nog een te bezoeken uitkijktoren met second opinion plasplaats mogelijkheid.

Oh ja... Giethoorn is ontstaan uit een groep monniken destijds, zij waren de eerste bewoners en aten schijnbaar veel geiten- en de koppen ervan.. Deze geitenkoppen hebben nazaten tijdens de veenafgravingen van weleer gevonden.

In het verre verleden noemde men het daar ontstane dorp GETHORN, en later weer verbastert naar Giethoorn. En aan het natuurgebied Giethoorn zit aangrenzend het natuurgebied de Weerribben vast.

## Museumbezoek 3 “ ’t Olde Maat Uus “

Mooie gerestaureerde boerderij, helemaal op de oude leest van de Giethoornse bevolking van destijds.

Diapresentatie Giethoorn vroeger - meubilair - stallen- bedsteden – voorraadkamer – boerenerf met bootjes en takels - etc. In heel Giethoorn is geen enkele ouderwetse hardwerkende boer meer te bekennen, daarom toch nog dit prachtige museum. Een ander soort bevolking heeft het overgenomen, mijnziens niet massaal overgenomen door westerlingen...

Heel apart is het dat niets.. maar dan ook niets... met een glasdeur en/of touwtje voor breuk / jatwerk is afgeschermd. In dit landsdeel wordt gewoon op zijn Hollands gezegd minder gejat.., in 20 jaar maar 2 keer gebeurd..

## Eerst weer terug naar boerderij “ de Ulenborgh “

Daar weer aangeland krijgen we allereerst de opdracht om de benzinetanks af te gaan vullen, dit omdat op zondag er in die ietwat verlaten contreien geen enkel benzinestation geopend is. Dus op naar het naburige dorpje [ 10 a' 12 Km ] Steenwijk. Tevens genieten we tegelijk van het overigens prachtige gebied in en om Giethoorn, maar dan effetjes op de brommers.. Bij het benzinestation aangekomen geschiedt hetgeen waar **Adri** [ den voorzitter ] en **Henk** [ den voertuig specialist ] heel secuur in zijn. en dan bedoelen we de benzine vermengen met de juiste hoeveelheid 2-tact mengolie. Het tradioneel geworden maatbekertje komt weer uitstekend van pas.

1 op 50 is het afdoende veilige MOBIL devies, maar als de klant 1 op 20 wenst dan... kan dit uiteraard ook. Grappig is het om te spotten hoe.. diverse oudere jongeren met scherpe katachtige ogen op de benzinepomp teller turen, en daarna uiterst gedreven aan het mathematisch rekenen slaan. En... deze generatie kan dat nog zonder elektronisch rekentuig. Maatbeker is 20 ml, dus 1 op 50 bij 5 liter Bacchus [ kale benzine ] is dus 100 ml door **Theo** gegunde MOBIL toevoegen. Sommige OBC'rs vroegen... overigens keurig- en netjes “ kan het ietsje meer ? “ en het antwoordt was jawel hoor ! Na 30 minuten was ieder zijn benzinetank rijkelijk afgevuld, en de **ander**.. was weer willens en wetens 150 euro armer.

**John** zijn Kreidler had omgerekend 1 op 35.2 liter gelopen, en dat is echt geen.. Noordwijks visserslatijn. In mijn langharig tuig periode [ jaha... , haar destijds net zo lang als Christus den Heer ] bezat ik een auto die 1 op 1 emmer liep. Dus je begrijpt dat ik in de 21 ste eeuw met een dergelijk fenomenaal resultaat best “ zeer in mijn nopjes “ ben.

## Wieder zuruck nach Bauernhofe “ das Ulenborgh “

Eerst dacht menigeeen dat **Adri** [ den gewaardeerde voorzitter ] de weg terug kwijtgeraakt was. Niet wetende dat hij [ na.. ontvangst van telefoontje Ulenborgh thuisfront? “ met een kruiden- of specerijen rit bezig was. Hier kwam ikzelf pas aan eind van de terugrit achter, daar hij een slagerij ging bezoeken. Alle deuren van het pand waren van het slot af, maar in de wijde omtrek geen... slager te bekennen. De buurvrouw zei, dat de man.. enige panden verderop zijn woon domicilie had, zo gezegd zo.. gedaan en. Missie volbracht. Ongelofelijk... er wordt in dit gebied niks gejat.. prachtig toch ? Op de thuisbasis aangekomen zagen wij dat het culinair een herhaling van gisteren ging worden, alleen nu werd het barbecue. **Ton** [ bouwzaken ] was al begonnen met grillen, en zo hem aan te zien vindt hij dat hartstikke leuk werk. Verlekkerend kreeg **Ton** spoedig bijval om zijn grillbak heen, want het is daar zo dicht erom heen zo.. lekker warm !!!!! Ook dit keer was er bepaald geen... vlees en salades schaarste, en wederom herhalend “ proficiat aan het megateam adres “.

Het werd mijnziens behoorlijk koud, en ben uiteindelijk toch maar naar binnen gekropen. Was gelukkig niet de enige [ kantoorklerk ] koukleum die naar binnen gegaan was.

Ben aangeschoven bij de tafel **Dirk**, [ roest niet echt ] **Adriaan** [ stekkie ] **Jos** [ van schietjes ] en **Cees** [ de garagehouder ] Vooral **Adriaan** en **Cees** waren bezig met sappige jeugdverhalen uit den ouden doos. Jongens je wilt het niet geleuen, maar Adriaan is jarenlang misdienaar geweest.. en wat hij uitgevreten heeft kan ik echt niet in enkele bladzijdes uiteenzetten. En is ook m.b.t. de intentie van een leesbaar brommersverslag niet .. de bedoeling.. Wel weet ik zeker dat als **Adriaan** nu nog een kerkfunctie zou hebben, dan geraakt resoluut onze NW kerk weer tjokvol. Leuk voor mijzelf was ook dat bijv. Appeltjes jatten [ lenen, en het klokhuis weer terugplaatsen ] uit particuliere tuinen niet alleen iets uit hun.. tijd was. 12 jaar later geschiedde n.l. met de nieuwere generatie hetzelfde en ook nog op dezelfde lokatie[s].

Ik heb het al vaker in dit ritverslag geopperd, Adriaan en **Cees** moeten anatomisch wel hele sterke mondspieren hebben, daar beide genoemde waffels geen moment stil staan.

Okay, ook deze overigens oergezellige avond ging weer uiteindelijk voorbij.

De nacht zou weer zorgen voor het nodige muziek, echter mijnziens waren de muzikanten een nieuw stuk aan het instuderen. Daar het deze nacht een stuk zachter klonk....

Wel zei **Adriaan** midden in zijn slaap en ook nog hardop, *He... wat lig ik hier lekker, en alles... is goed zo !!!*

Hij lag mijnziens lekker stevig te dromen, daar het langzamerhand 02:30 uur in de ochtend was.

En hij naast het mompellen ook al +/- 1.5 uur lang in zijn nest lag te acteren, lees.. vocaal het 2<sup>e</sup> couplet aan het snorkelen.

## **De andere ochtend ontwaken – ontbijten en netjes opruimen.**

Ook dit keer was het ochtendontbijt uitgebreid, tot zelfs hardgekookte eitjes aan toe.

Maar het was tijd om te gaan, dus opruimen.. en groepsbreed het gehuurde panddeel reinigen.

**John** had op vrijwillige basis o.a. het reinigen van de toiletten “ aan de herenzijde “ voor zijn rekening genomen.

Ode aan alle vrouwen des huizes, want voor mijzelf is dit beschreven deelklusje na inmiddels 55 jaar verblijf op deze aardkloot mijn impopulaire debuut geworden.

Hedenochtend was er ook nog een nieuwere vorm van kabeltjes dag, er laaide een mooie teflonversie discussie op.

Volgens mij hadden menigeen m.b.t. deze nieuwe wrijving armere kabels er wel oor naar, dus misschien krijgt

**Henk** het “ op de rol leveren en/of monteren “ nog druk.

**Els** en **Jos** zorgen voor de uiteindelijke betaling[en] incl. het aanhoren van de Ulenborgh eigenaresse m.b.t. het verbruikte gas, licht en water en... “ last but not least “ het per ongeluk sneuvelen van een... theekopje !!!

## **De dag van het uiteindelijk wederkeren naar onze eigen domicilies.**

Okay, de brommers werden weer gestart.

Richting Meppel – Richting Vollenhoven – Marknesse – Emmeloord – Tollebeek – Almerehaven – Muiderberg.

Zoals je bovenstaand kan aanschouwen is de terugweg gepland door de Noordoost polder.

M.b.t. de bromfietswegen is het eigenlijk best lekker brommeren, dit wegens geheel ontbreken van de overwegend in Nederland opgeworpen bulten. Ikzelf heb de pest aan de overdadigheid van genoemde kunstmatig opgeworpen bulten.

Alles gaat voorspoedig, echter vlak voor Lelystad breekt de koppelingskabel van **Adri** [ den voorzitter ] zijn brommer.

Het behoeft geen verdere uitleg dat het door **Henk** en **Johan** als voorzorg meegenomen reservekabel arsenaal bepaald niet een overdreven voorzorg gedachte was.

Een van de laatste stops was in de buurt van Muiderberg, dit en.. lekker liggend in het zonnetje op een naburig parkeerterrein.

Nog even stuifden we door het oude Muiderberg, en werd er ook nog even flink [ beheerst ] het gas erop gegeven.

Ook het deel van Amsterdam zuidoost had ik op de brommer nog nooit gekruist, en was best wel leuk.

Het traject “ De Amsterdamse bosjes ” incl. de sport [ kano's ] baan kende ik al wel.

De allerlaatste tussenstop was een etablissement aan de ringvaart, dit is vlakbij Eveleens de palingboer.

Hier werd nog even de inwendige mens versterkt, en dat betekent bij mijzelf gevolg geven aan mijn enorme koffieverslaving.

Daarna is het op naar Noordwijkerhout, en op het industrieterrein nog even massaal aftanken.

Op de OBC club [ **Jan Heemskerk** ] was het nog even napraten en.... een allerlaatste biertje drinken.

Ik denk dat alle OBC'rs niet zullen vergeten dat **Jan** ons deze thuiskomst mogelijkheid wederom geboden heeft.

Megarit 2010 was clubbreed wederom een daverend succes, dit durf ikzelf best wel club breed uit te dragen.

Speciale extra teaminzet dank gaat nog uit naar Ton, Piet en Adrie, Ton, Els en Kees, Henk, Jos en Johan,

Adri en Dick Peter en de megarit sponsor: Theo van Verax- Oil.

En nu maar hopen dat we per ongeluk niemand vergeten zijn.....

Met vriendelijke groeten,

John